

BUSTA N° 1 (1828 - 1854)

PROGETTI STRADE: 1° CASTELLANA ORA NAZIONALE; 2° TORRESELLE PARTENDO DA PIOMBINO PEI CURIOTTI; 3° ALBARE DETTA DI SILVELLE

FASCICOLO. "Piombino / 1° Strada consorziale delle Albere N.i 6

2° Strade dette Levada di sotto, e Vianuova 87. 1399. 1400. 1685. 1923. 2112. 2194. 2572.

-Fasc. -"Strada delle Albare detta anche di Silvelle che mette in comunicazione Piombin colle sue frazioni di Levada e Toreselle" (1829-1854)

- Atti del Consiglio 1852

- N° 1771 (1854 gennaio 14)

intus: [n°360 ('52- sett.), n°1678, 3062 ('52- 9mbre) n°1694 ('53-03) n°12020/2532 ('53- 05) n°2072 ('53-06) n°2056, 2297 ('53-07) n°2509, 19582/3690 ('53-08) n°2781, 1763 ('53 dbre)] Atti relativi al progetto

- N° 1729 (1854 gennaio 17, Levada ing. Dalle Coste)

Elenco

dei tipi e delle pezze componenti il progetto di costruzione e successiva manutenzione della strada detta delle Albere, che staccandosi dalla R.a Castellana presso l'osteria delle Albere mette sulla nuova di Silvelle, presso la casa Bettetto, compilato dal sottoscritto Ing.e in seguito alla commissariale ordinanza 31 Agosto pros.° pas.° N.° 2781

Tipi	I- Planimetria
	II- Profilo di longitudinale livellazione
	III- Profili trasversali
	IV- Dettaglio dei tombini
Pezze	A- Informazioni intorno al progetto
	B- Descrizione dei lavori
	C- Calcolo dei movimenti di terra, col relativo sviluppo delle calcolazioni
	D- Analisi dei valori unitari
	E- Perizia della spesa pella costruzione
	F- Verbale istituito sul luogo in concorso dei proprietari danneggiandi
	G- Calcolo degli indennizzi
	H- Prospetto dei proprietari danneggiandi
	I- Prospetto riassuntivo della spesa
	K- Capitolato d'appalto
	L- Succinta descrizione e tipo in iscala da i a 20000 pella Commissione Centrale delle Fortificazioni
M- Progetto di manutenzione	
N- Specifica delle competenze	

- Fasc. "Strada Castellana consolidamento in ghiaia e manutenzione" (1828.1835)

-n°391 Il progetto prevede un lavoro dalla chiesa all'abitazione Livieri, al ponte della Mussa. La ghiaia (3/4 ghiaia e 1/4 sabbia) da prendersi nel Muson dei Sassi presso le Straelle

-n°86 La strada inizia al confine con Trebaseleghe e prosegue fino al Ponte della Mussa. Da farsi in due tronchi:

il 1° dal confine di Piombino con Trebaseleghe al capitello vicino al centro di

m. 1710;
il 2° dal capitello sud° al ponte della Mussa di m. 2598

- Fasc. Strada di Fossalta

s.n. (1847 aprile maggio) Da ricostruirsi la strada comunale “che cominciando al così detto Ponte alto di pietra in prossimità alla strada erariale di Trebaseleghe va fino al confine di Piombino all’abitazione così detta di Caporale, e poi continuando a mezzogiorno pel ponte pur alto di Ilario Sacchetto e passando pell’osteria Binatto e pel locale del sig.r Zignol giungesse a quella di nuovo costrutta fino alla chiesa di Fossalta...”

21 aprile 1847 (trascritto)