



**FORMENTIN e ASSOCIATI**  
*Studio Tecnico*

VIALE DELLA STAZIONE n. 13  
35017 - PIOMBINO DESE (PD)  
telefono e fax 049.9366860  
e.mail: stformentin@tin.it

Sistema Gestione Qualità  
**UNI EN ISO 9001:2015**

Certificato RINA n. 8220/03/S  
Certificazione IQNet reg. num. IT-29139

COMMITTENTE

 **Stevanato Group STEVANATO GROUP S.p.a.**

INTERVENTO

**NUOVO PARCHEGGIO E NUOVA AREA ECOLOGICA A SERVIZIO  
DI COMPENDIO PRODUTTIVO**

PRATICA

**RICHIESTA DI PERMESSO DI COSTRUIRE IN VARIANTE ALLO  
STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE**

COMMESSA

0820

PRATICA

P1

COMUNE

PIOMBINO DESE - PD

SEZIONE

Unica

FOGLIO

22

MAPPALI

84

CODICE ELABORATO

**P1.R1**

OGGETTO

**RELAZIONE TECNICA**

REV.

1

DATA

24/11/2018

DESCRIZIONE MODIFICHE

SECONDA EMISSIONE

RED.

C11

VERIF.

C11

FIRME PROGETTISTI

FIRME COMMITTENTI

## RELAZIONE TECNICA

### 1. Oggetto dell'intervento

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo parcheggio e di un'area ecologica a servizio del compendio produttivo di Nuova OMPI s.r.l. e Stevanato Group s.p.a. in Piombino Dese (PD), situato tra via Molinella e via del Vetro.

L'area individuata per la realizzazione di tale intervento è un terreno agricolo di 10.000 mq confinanti con il compendio produttivo attuale di Nuova Ompi S.r.l. – Stevanato Group S.p.a.

L'intervento proposto è pertanto in variante allo strumento urbanistico generale (Piano degli Interventi del comune di Piombino Dese) e per la sua attuazione si chiede l'applicazione dell'art. 8 del D.P.R. n. 160/2010 (Sportello Unico per le Attività Produttive) integrato dalle disposizioni di cui all'art. 4 della L.R. n. 55/2012.

#### 1.1 Individuazione catastale e localizzazione dell'immobile

L'area oggetto di intervento è così censita presso l'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Padova, Ufficio Provinciale - Territorio:

Comune di Piombino Dese (PD):

- N.C.T.: Sezione Unica, Foglio 22, Mappale 84.

La superficie catastale del terreno è di 10.000 metri quadrati.

Il compendio produttivo di Nuova Ompi S.r.l. – Stevanato Group S.p.a. è attualmente formato dalle particelle catastali così censite presso l'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Padova, Ufficio Provinciale - Territorio:

Comune di Piombino Dese (PD):

- N.C.T.: Sezione Unica, Foglio 22, Mappali 975, 994, 1011, 1013, 1063, 1065, 1070, 1096, 1098, 1101, 1102, 1110, 1358, 1359, 1360, 1361, 1371, 1372, 1373, 1374.

La superficie catastale complessiva attuale del compendio produttivo è di circa 60.000 mq.

Quindi l'area di proprietà delle ditte Nuova Ompi s.r.l. e Stevanato Group s.p.a. (misura complessivamente) compendio produttivo più terreno agricolo) 70.000 mq circa.

#### 1.2 Previsioni urbanistiche

Attualmente l'area oggetto di intervento, in base al vigente Piano degli Interventi del Comune di Piombino Dese, è destinata a zona agricola di tipo "E".

In base al vigente Piano di Assetto Territoriale (P.A.T.) del comune di Piombino Dese, è compresa nell'A.T.O. 0280640104 e rientra tra le "linee preferenziali di sviluppo insediativo produttivo" della zona ad "urbanizzazione consolidata" produttiva di via Molinella.

Il progetto prevede di attuare l'intervento in variante al Piano degli Interventi mediante le procedure previste dalla normativa dello Sportello Unico per le Attività Produttive (art. 8 del D.P.R. n. 160/2010 e art. 4 della L.R. n. 55/2012).

### **1.3 Proprietà dell'immobile**

La proprietà dell'area oggetto di intervento (mappale 84) è della società Stevanato Group S.p.a. con sede legale in Piombino Dese, via Molinella n. 17, che l'ha acquistata con atto di compravendita del notaio Roberto Agostini in data 26 ottobre 2017.

La proprietà dell'area dell'attuale compendio produttivo è così suddivisa:

- N.C.T.: Sezione Unica, Foglio 22, Mappali 1011, 1013, 1070, 1358, 1359 di proprietà Stevanato Group S.p.a.
- N.C.T.: Sezione Unica, Foglio 22, Mappali 975, 994, 1063, 1065, 1096, 1098, 1101, 1102, 1110, 1360, 1361, 1371, 1372, 1373, 1374 di proprietà Nuova Ompi S.r.l.

## **2. Descrizione dell'immobile allo stato attuale**

L'area oggetto di intervento (mappale 84) ha una forma approssimativamente a trapezio con le seguenti dimensioni:

- lato ovest di 100,50 metri;
- lato est di 81,14 metri;
- lato sud di 110,20 metri.

A sud confina con i mappali 1358 e 1359, anch'essi di proprietà Stevanato Group spa, destinati a parcheggio. Sugli altri lati (est, nord e ovest) l'area confina con altre proprietà private.

Lungo il lato est l'area è delimitata da un fossato che la separa dalla proprietà limitrofa mentre lungo il lato nord l'area è interessata da una servitù di passaggio posta a cavallo del confine con la proprietà limitrofa.

Nell'angolo nord ovest dell'area c'è un pozzo artesiano per l'approvvigionamento di acqua per irrigazione utilizzato in comune con altre proprietà confinanti.

Il lato Sud ed è delimitato da una recinzione che separa l'area oggetto di intervento dal parcheggio esistente a sud.

L'area oggetto di intervento è rialzata rispetto al parcheggio attuale a sud. Il dislivello è mediamente di circa 70 centimetri. Le quote altimetriche del terreno oggetto di intervento variano da un massimo di 26,85 metri sul livello del mare in corrispondenza dell'angolo sud ovest ad un minimo di 26,15 metri sul livello del mare in corrispondenza dell'angolo Nordest.

Il terreno è pressoché pianeggiante con andamento digradante all'angolo sud ovest verso l'angolo nord-est.

L'area attualmente è ineditata, priva di sovrastanti fabbricati, ed è incolta.

È interessata, nella parte nord-est, da una linea aerea elettrica di media tensione dell'ENEL orientata in direzione NO-SE, la quale determina una servitù di elettrodotto.

L'accesso all'area avviene dalla via pubblica (via del Vetro) attraverso la servitù di passaggio carrabile e pedonale esistente a nord-ovest dell'area posta a cavallo tra le proprietà interessate.

L'accesso può avvenire anche dal parcheggio esistente a sud di proprietà delle ditte Stevanato Group s.p.a. e Nuova OMPI s.r.l.

### **3. Motivazioni che inducono alla realizzazione dell'intervento**

#### **3.1 L'attività dell'azienda**

Il Gruppo Stevanato, la cui principale attività è la produzione di contenitori in vetro per l'industria farmaceutica, è oggi una realtà costituita da due divisioni e da una società holding direzionale e di partecipazione.

La società attualmente insediata nel compendio produttivo di Piombino Dese di via Molinella – via Del Vetro è la Glass Division Nuova Ompi.

L'azienda produce contenitori in vetro destinati ad uso farmaceutico per iniettabili.

La produzione standard da tubo vetro neutro include siringhe con e senza ago, flaconi con collo a vite, pilfer-proof, blow back and pill, tubofiale dentali e da insulina e fiale.

Attualmente il sito produttivo, nella sede di Piombino Dese, comprende i seguenti edifici:

- fabbricati A, B e C all'interno dei quali viene svolta l'attività di produzione di flaconi in vetro ad uso farmaceutico, chimico e cosmetico, di capsule e tubo fiala, e di siringhe in vetro monouso;
- fabbricato F in aderenza alla parete ovest del fabbricato A al cui interno vi sono locali tecnici, uffici, attività di produzione di siringhe in vetro monouso, locali accessori ed un magazzino adibito allo stoccaggio delle materie prime;

Inoltre è in corso di costruzione un nuovo edificio, denominato fabbricato H, nell'area ad est tra gli esistenti fabbricati A e B (parzialmente in aderenza alla parete ovest del fabbricato A), destinato a magazzino al piano terra e a reparti produttivi, ai piani superiori.

Il deposito delle merci e della materia prima attualmente è dislocato in differenti edifici, parte interni all'area oggetto di studio e parte esterni (in locazione).

#### **3.2 Gli spazi esterni attuali**

Il compendio produttivo, a servizio del quale sarà realizzato il nuovo intervento, è una vasta area di proprietà di Stevanato Group e Nuova Ompi, sita al margine nord del centro abitato di Piombino Dese e delimitata ad est dalla viabilità pubblica via Molinella, strada comunale che collega il centro di Piombino Dese con la provinciale Scorzè – Castelminio - Resana - Castelfranco Veneto, a nord da aree agricole e a sud con terreni privati e fabbricati con prevalente destinazione residenziale. Le aree ad ovest sono attualmente agricole.

Il sito di proprietà, come indicato nel precedente punto della presente relazione, comprende gli edifici produttivi denominati A, B, C ed F, nonché il fabbricato H in fase di realizzazione.

Nell'ambito del compendio esistono attualmente 3 distinte aree a parcheggio per il personale e per i visitatori, per complessivi 560 posti auto circa, e due portinerie/reception poste agli ingressi di via Molinella e via Del Vetro.

È inoltre prevista la realizzazione di un nuovo parcheggio di totali 139 posti auto nell'area prospiciente il fabbricato H sul fronte di via Molinella, ed una nuova zona di carico/scarico camion posizionata nel lato corto del nuovo magazzino ed ortogonale alla viabilità interna esistente.

L'accesso all'area attualmente avviene direttamente da via Molinella, attraverso 2 accessi carrai di cui uno riservato al personale direttivo ed agli ospiti esterni ed uno a servizio del personale dipendente e delle merci; altro accesso avviene da via del Vetro

### 3.3 Le nuove esigenze di spazi esterni

Il compendio produttivo Nuova OMPI S.r.l. e Stevanato Group S.p.a. ha visto nel corso degli ultimi anni un incremento della superficie lorda di pavimento con l'andamento riportato in Tab.1. Dal 2015 ad oggi si evidenzia un incremento pari al 7 %, dai circa 31810 ai circa 34020 mq, ed è in previsione un ulteriore incremento del 32 % con il completamento dei circa 10900 mq relativi al nuovo fabbricato H in corso di costruzione, con termine dei lavori previsto nel corso del 2019.

Tab. 1 – Superficie lorda di Pavimento in mq

	2015	2018 (attuale )	2019 (previsione)
Fabbricato A	9385	9505	9505
Fabbricato B	2210	2710	2710
Fabbricato C	13595	13595	13595
Fabbricato F	6620	8210	8210
Fabbricato H	0	0	10900
	31810	34020	44920

Parallelamente all'aumento della superficie lorda di pavimento ed alla riorganizzazione e/o riconversione di vari spazi interni ai fabbricati esistenti, anche il numero dei dipendenti negli ultimi anni ha subito un consistente incremento come evidenziato dai valori sintetizzati nella seguente Tab.2.

Tab. 2 – Dipendenti nello stabilimento di Piombino Dese

	2015	2018 (attuale )	2019 (previsione)
Dipendenti	1159	1464	1641

I dati sopra riportati evidenziano che il personale dipendente occupato nel compendio produttivo di via Molinella-via del Vetro dal 2015 al 2018 è aumentato del 23.32 % ed è previsto un ulteriore aumento di occupazione del 12 % entro il 2019.

Questa consistente crescita, sia in termini produttivi che occupazionali, ha determinato la necessità di reperire nuovi spazi esterni per soddisfare le mutate esigenze di parcheggio, movimentazione interna dei mezzi e delle persone, di stoccaggio delle merci e dei prodotti, di gestione del materiale di scarto, di adeguamento delle infrastrutture e degli impianti tecnologici.

In particolare, il fabbisogno di spazi da destinare parcheggio va ben oltre ai consueti standard urbanistici previsti per gli insediamenti industriali-artigianali, sia perché la superficie produttiva si sviluppa su più piani, sia perché la superficie dedicata ai magazzini si è progressivamente ridotta rispetto a quella destinata alla produzione, sia perché sono aumentati gli spazi per uffici e laboratori rispetto a quelli produttivi.

Inoltre negli orari di cambio dei turni si verifica una sovrapposizione tra il personale in ingresso e quello in uscita dallo stabilimento (i turnisti attualmente sono circa 330 e si prevede un incremento di circa 40 unità entro il 2019) con conseguente ulteriore fabbisogno di spazi per parcheggio.

Oltre alle esigenze di parcheggio del personale impiegato nell'ambito del compendio produttivo si deve tener conto anche di quelle derivanti dall'incremento di visitatori, fornitori ed in genere di tutto l'indotto che richiede adeguati spazi e specifiche soluzioni di sosta e movimentazione.

In base a tali valutazioni si è stimato che, per far fronte alle mutate esigenze di parcheggio, è necessario individuare una nuova ulteriore area a parcheggio per circa 300 posti auto.

Le esigenze di nuovi spazi esterni, come accennato in precedenza, non si esauriscono con quelle di nuovi spazi a parcheggio (anche se questa è l'esigenza predominante) ma coinvolge anche altri aspetti. In particolare, con il crescere della produzione e delle linee produttive, è emersa, come esigenza prioritaria la necessità di ampliare l'area adibita al deposito temporaneo dei materiali di scarto, denominata "area ecologica". L'ubicazione attuale, nei pressi dell'ingresso di via Del Vetro, risulta essere insufficiente a causa del progressivo incremento dei volumi dei materiali da stoccare e conseguentemente degli spazi necessari al posizionamento ed alla movimentazione dei contenitori delle varie tipologie di rifiuto.

Per riorganizzare l'area ecologica, in modo da garantire adeguati spazi di stoccaggio e movimentazione dei contenitori nonché per la manovra degli automezzi che devono accedervi, si è stimata la necessità di individuare un'area delle dimensioni di circa 60 x 30 m.

La collocazione della nuova area ecologica nell'ambito dell'intervento in progetto, consente di soddisfare sia alle esigenze dimensionali dell'area, sia a quelle logistiche.

#### **4. Intervento in progetto**

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di n. 290 posti auto avente una superficie di 6420 metri quadrati e di un'area denominata "area ecologica" destinata al deposito temporaneo dei materiali di scarto (prevalentemente vetro) prodotti nell'ambito del compendio produttivo Nuova Ompi S.r.l. e Stevanato Group S.p.a.

All'interno dell'area ecologica è prevista l'istallazione di un deposito oli e di una costruzione prefabbricata destinata a guardiania con relativi servizi igienici e locali accessori.

Il progetto prevede la realizzazione di una rete di scarico delle acque meteoriche comprendente un bacino di laminazione di 560 metri cubi (superficie di circa 940 metri quadrati) in grado di

garantire l'invarianza idraulica dell'area oggetto di intervento. Inoltre è previsto un impianto di illuminazione per tutta l'area, sia del parcheggio che dell'area ecologica.

#### **4.1 Parcheggio**

Il progetto prevede la sistemazione a parcheggio della maggior parte dell'area (parte ovest, parte centrale e porzione nord-est dell'area). Gli stalli (posti auto), delle dimensioni di 2,50 m per 5 metri, sono disposti a pettine in file orientate da nord a sud e servite da corsie di manovra della larghezza di 6 metri. Le file degli stalli sono delimitate alle estremità da cordone e sono separate tra loro da cunette in calcestruzzo "alla francese".

La pavimentazione del parcheggio sarà di tipo semi-permeabile e sarà così realizzata:

- strato di terreno stabilizzato a calce, o a calce e cemento, per uno spessore di 40 cm;
- strato di 20 cm di misto granulometrico stabilizzato;
- strato di 10 cm di pietrischetto.

Saranno realizzati con la medesima pavimentazione sia le corsie di manovra che gli stalli.

La raccolta delle acque meteoriche avverrà in corrispondenza della cunetta in calcestruzzo dove saranno disposte le caditoie. Le cunette alla francese saranno lievemente rialzate, di circa 2-3 cm rispetto alla pavimentazione in pietrischetto, per evitare l'intasamento delle caditoie con il ghiaio. Lungo le cunette in calcestruzzo saranno disposti anche i lampioni dell'impianto di illuminazione e gli idranti dell'impianto antincendio. La delimitazione dei posti auto verrà eseguita disponendo dei paletti di riferimento con interesse di 2,50 metri, pari alla larghezza di un posto auto, lungo le cunette di separazione delle file dei parcheggi. L'accesso al parcheggio avverrà tramite due rampe carrabili sul lato Sud, con pendenza non superiore al 15%, che metteranno in comunicazione il parcheggio esistente con quello nuovo. Le due rampe saranno pavimentate in asfalto. La quota di parcheggi da riservare ai disabili (6 posti auto) non verrà ricavata in corrispondenza del nuovo parcheggio, data la distanza di questo dall'ingresso pedonale agli stabilimenti della Nuova OMPI, ma sarà garantita incrementando la dotazione di parcheggi per disabili nell'ambito del parcheggio esistente, ricavandoli nei pressi dell'ingresso pedonale.

#### **4.2 Area ecologica**

L'area ecologica sarà ubicata nella parte sud-est nell'ambito di intervento e avrà una forma rettangolare delle dimensioni di circa 59 x 32 metri, con i lati maggiori orientati in direzione nord-sud. La pavimentazione dell'area ecologica sarà di tipo impermeabile, in asfalto, e sarà così realizzata:

- strato di terreno dello spessore di circa 40 cm stabilizzato a calce, o a calce e cemento;
- strato dello spessore di 20 cm di misto granulometrico stabilizzato;
- strato di binder di 7 cm;
- strato di usura dello spessore di 3 cm.

All'area ecologica si accederà mediante una specifica rampa, separata da quelle a servizio del parcheggio, compresa all'interno del perimetro degli stabilimenti di Nuova OMPI. A tale scopo il percorso che metterà in comunicazione l'area ecologica con gli stabilimenti produttivi verrà recintato e separato dalle aree destinate a parcheggio.

Come già accennato in precedenza, all'interno dell'area ecologica, oltre ai contenitori per la raccolta dei materiali di scarto, verranno installati anche un deposito oli e una costruzione prefabbricata destinata a guardiana, con relativi servizi e locali accessori.

Nella seguente tabella 3 sono indicati i materiali che normalmente vengono stoccati temporaneamente nell'ambito dell'area ecologica.

*Tab. 3 – Materiali stoccati temporaneamente nell'area ecologica*

<i>Codice CER</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Quantità annuale (kg)</i>	<i>Modalità stoccaggio temporaneo</i>
130105*	<i>Emulsioni non clorurate (acqua e olio)</i>	13,500.00	<i>Taniche e cisternette in apposito container</i>
130206*	<i>Olio esausto</i>	37,000.00	<i>Taniche e cisternette in apposito container</i>
150101	<i>Carta e cartone</i>	270,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150102	<i>Plastica</i>	90,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150102	<i>Blister</i>	110,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150103	<i>Legno</i>	50,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150106	<i>Imballaggi Misti</i>	90,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150106	<i>Scarti siringhe</i>	180,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150107	<i>Vetro</i>	1,450,000.00	<i>Cassone metallico</i>
150203	<i>Indumenti da clean-room + filtri aria</i>	20,000.00	<i>Cassone metallico</i>
170405	<i>Ferro e acciaio</i>	20,000.00	<i>Cassone metallico</i>

Si tratta di materiali di scarto provenienti dai processi produttivi dell'azienda poi conferiti a ditte specializzate per lo smaltimento o il recupero.

Il deposito oli rientra tra le attività soggette alla normativa di prevenzione incendi (attività n. 12.2.B di cui al D.P.R. n. 151 del 01/08/2011) e si rinvia alla relativa documentazione specifica per maggiori dettagli.

Tutto il perimetro dell'area ecologica, tranne la rampa di accesso, sarà recitato con una recinzione di 2 metri di altezza, costituita da uno zoccolo in calcestruzzo di 50 cm sormontato da una rete metallica sostenuta da paletti, anch'essi metallici.

Anche l'area ecologica sarà illuminata da lampioni disposti su tutto il perimetro, dello stesso tipo di quelli del parcheggio. La pavimentazione dell'area ecologica sarà realizzata con adeguate pendenze per far defluire le acque meteoriche nelle caditoie della rete di scarico per il successivo trattamento nell'impianto di prima pioggia, in comune con la rete di scarico del parcheggio.



### **4.3 Rete di scarico delle acque meteoriche**

La rete di scarico delle acque meteoriche sarà realizzata in modo da garantire l'invarianza idraulica nell'ambito di intervento. La rete sarà realizzata con tubazioni in calcestruzzo sovradimensionate, del diametro di 60 cm, in grado di costituire una parte del volume di invaso per la laminazione delle acque meteoriche. La rete di scarico comprende anche l'impianto di trattamento delle acque di prima pioggia, sia di quelle provenienti dal parcheggio sia di quelle dell'area ecologica. Lo scarico avverrà nel fossato (corso d'acqua superficiale) lungo il lato est dell'area, mediante un pozzetto di laminazione (manufatto di controllo dello scarico) che limiterà la portata delle acque scaricate. Per la laminazione delle acque meteoriche, oltre all'invaso costituito dal sovradimensionamento delle tubazioni di scarico, è prevista la realizzazione di un bacino di accumulo a ridosso del confine ovest dell'area. Il bacino occuperà un'area di circa 940 metri quadrati e avrà un volume di 560 metri cubi. Il bacino sarà realizzato sopra il livello della falda freatica e pertanto sarà normalmente asciutto e vuoto.

### **4.4 Impianto di illuminazione**

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto di illuminazione esterna, sia per il parcheggio che per l'area ecologica. L'impianto sarà costituito da punti luce realizzati con pali metallici di 7 metri di altezza e da apparecchi a led, doppi sui pali in posizione centrale e singoli sui pali in posizione perimetrale. I pali saranno fissati alla base su plinti in cemento armato dotati di pozzetto di ispezione. La rete sarà collegata all'impianto di illuminazione del parcheggio esistente a sud.

### **4.5 Altri impianti e infrastrutture**

Oltre alla rete di scarico delle acque meteoriche e all'impianto di illuminazione sopra descritti il progetto prevede l'esecuzione anche di ulteriori impianti e sottoservizi:

- impianto idrico antincendio;
- impianto di distribuzione dell'energia elettrica per l'alimentazione delle attrezzature dell'area ecologica, dell'impianto di trattamento dell'acqua di prima pioggia, del box di guardiania, di eventuali motorizzazioni dei cancelli, di eventuali pompe e/o autoclavi a servizio del pozzo artesiano, di prese elettriche nell'ambito del parcheggio;
- rete di fognatura per lo scarico dei servizi igienici della costruzione prefabbricata da adibire a guardiania;
- rete idrica per irrigazione delle aiuole e dell'area verde del bacino di laminazione;
- rete telefonica a servizio del box guardiania dell'area ecologica;
- rete di trasmissione dati per la guardiania dell'area ecologica e per eventuali altri apparecchi;
- canalizzazioni per eventuali servizi ausiliari e/o altri impianti (videosorveglianza, ecc.).

Tutti gli impianti sopra citati verranno collegati alle reti esistenti nell'ambito del parcheggio a sud e/o nell'ambito dell'area produttiva di Nuova OMPI.

#### **4.6 Recinzioni**

A delimitazione dell'area di intervento (parcheggio e area ecologica) è prevista la realizzazione di nuove recinzioni sui lati ovest, nord ed est. Sarà inoltre realizzata una recinzione su tutto il perimetro dell'area ecologica per separarla dal parcheggio. La recinzione sul lato ovest dell'ambito di intervento sarà realizzata lungo il confine con la proprietà limitrofa. Sul lato nord la recinzione sarà arretrata di 2 metri rispetto al confine di proprietà per lasciare libera la servitù di passaggio. Su tale lato della recinzione verranno inoltre realizzati due cancelli carrabili per accedere alla servitù di passaggio. Sul lato est dell'ambito di intervento la recinzione sarà realizzata arretrata rispetto al confine di proprietà, lungo il ciglio del fossato.

Le recinzioni avranno una altezza di 2 metri e saranno costituite da uno zoccolo in calcestruzzo alto 50 cm con sovrastante rete metallica plastificata retta da paletti metallici.

Il Tecnico  
*ing Carlo Formentin*