

## BUSTA N° 10 (1876 - 1943)

FASCICOLO 1) (1912 luglio - 1932 aprile)

“Scalo agricolo ferroviario”. Elenco ditte interessate; contributo comunale; cessione terreno; proposta allacciamento alla costruenda Ostiglia -Atti e disegni

FASCICOLO 2) Lavori Ferrovia Ostiglia-Treviso(1910 luglio - 1943 genn.)

- Richiesta che la stazione prevista dell'Ostiglia a 2 km. dal centro sia spostata su quella esistente della Valsugana distante 500 m. dal cavalcavia previsto sull'incrocio delle due ferrovie, “in luogo di un raccordamento a livello”. Ciò significherebbe una nuova strada d'accesso. La ferrovia Valsugana ora è ad un solo binario e fa solo servizio passeggeri, mentre è sperabile che, una volta passata allo stato, si provveda ad un ampliamento dei binari ed alla costruzione di un piano caricatore e di un magazzino merci. (Ing. Legrenzi 1911 dicembre 28)

- fasc. “Denuncie danni Linea Ostiglia-Treviso” (1912

- Corografia –tronchi A-B-C-D-E e relazione sulla pubblica utilità (Roma 1914 nov. 24)

- Pezza C

- Prov. Vicenza Pianta corografica tracciati proposti

- Lavori contro la disoccupazione “Statuto della cooperativa di lavoro tra muratori, braccianti e affini” (1920 nov.)

- Elenchi dei muratori, falegnami, fabbri, sterratori e affini in attesa di occupazione sui lavori della Poiana-Treviso (1921 genn.)

- Deviazione strada di Ronchi al km.92+446 (2 disegni 1923 genn.13)

- Attraversamento strade vicinali (2 disegni-sottovia e ponticello / 1923 marzo 23)

- Sottovia (1 disegno 1924 agosto)

Fasc. “Linea Ostiglia-Treviso – Consegna di strade al Comune” (2 disegni -stralcio planimetrico – passaggio a livello - stralcio di Piano B / 1938 gennaio febbraio)

Fasc. “Lavori ferrovia Ostiglia-Treviso.

- fasc.”Proposta per costruire la strada di accesso alla stazione di Ronchi di Piombino Perizia della spesa / Perizia della spesa per espropriazioni / piano parcellare / disegna di esecuzione All.1 – 2”

- fasc. “Strada di accesso alla Stazione Levada-Badoere della linea Ostiglia -Treviso F.F.S.S. Perizia della spesa / Perizia della spesa per espropriazioni / piano parcellare / disegni di esecuzione All. 1 – 2”

FASCICOLO 3) (1935 genn. - 1937 giugno)

“ Ricostruzione passerella sul canale Zero in frazione di Levada”. Atti: mancano i disegni.

FASCICOLO 4) “Ponte sul Marzenego” (1921 genn. – 1932 maggio)

- “Ristauri al ponte in legno sul Marzenego. Strada Pozzetto”; nuovo ponte:

Progetti ing. F. Bonfanti ed ing. G. V. Custoza. Atti e disegni.

FASCICOLO 5) “Traversa Provinciale: sistemazione e marciapiedi” (1926 – 1930)

FASCICOLO 6) “Traversa Strada Nazionale” (1877 - 1903)

- fasc. “Destinazione delle economie per la manutenzione della traversa Nazionale di Piombino per l'Esercizio 1883”

- fasc. “Progetto dei lavori di abbassamento della Traversa nazionale detta Strada

Castellana e di rialzo del piazzale del Mercato di Piombino Dese esteso dall'Ingegnere Civile Perazzolo casv. Antonio in esito ad incarico 5 Gennajo 1884 N. 23 dell'ill.° sig. Sindaco di Piombino Dese.

Allegati

Documento I Relazione e Descrizione dei lavori

- “ II Tipi illustrativi (tavole 3)
- “ III Computo metrico
- “ IV Tabella dei prezzi unitari
- “ V Perizia della spesa
- “ VI Ristretto di perizia
- “ VII Capitolato d'appalto

FASCICOLO 7) “Regolamento per la piantagione di alberi lungo le strade comunali” (1876-1928)