

## BUSTA N° 20 (1846 - 1912)

- Fasc. Progetto sistemazione strada Palù Piombino (1896-1905)

### Progetto

di sistemazione della strada detta del Palù, esteso dall'ingegnere civile cav. Antonio Perazzolo in esito ad incarico 19 Maggio 1897 N. 720 dell'ill.mo sig. Sindaco di Piombino Dese

### Allegati

- I Relazione.
- II Planimetria. (manca)
- III Profilo ,ongitudinale di livellazione.
- IV Sezioni trasversali.
- V Tipi delle opere d'arte.
- VI Computo metrico.
- VII Perizia della spesa
- VIII Capitolato d'appalto

- Fasc. Concessioni per lavori stradali (1910-1912)

- Fasc. Sistemazione della strada "Meolde" (1846-1886)

- "Topografia tratta dalle mappe censuarie dimostrante la strada che si propone di costruire per porre in comunicazione il capoluogo comunale di Piombino con le due frazionidi Levada e Torreselle" (ing. Dalle Coste, 1847)

- Fasc. "1830 Due ponti in pietra cotta l'uno sullo scolo Marzenego al mulino Fassina in consorzio con Trebaseleghe, l'altra attraversante la strada Gattoleo (1830-1832)

- Fasc. "1830 Ponti in cotto sulla strada comunale S. Ambrogio Sezione di Levada" (1830-1834)

- Fasc. "1846 Ponte in pietra sul Dragonziollo nella strada Ronchi" (1845-1847)