



**FORMENTIN e ASSOCIATI**  
*Studio Tecnico*

VIALE DELLA STAZIONE n. 13  
35017 - PIOMBINO DESE (PD)  
telefono e fax 049.9366860  
e.mail: stformentin@tin.it

Sistema Gestione Qualità  
**UNI EN ISO 9001:2015**

Certificato RINA n. 8220/03/S  
Certificazione IQNet reg. num. IT-29139

COMMITTENTE

 **Stevanato Group STEVANATO GROUP S.p.a.**

INTERVENTO

**NUOVO PARCHEGGIO E NUOVA AREA ECOLOGICA A SERVIZIO DI COMPENDIO PRODUTTIVO**

PRATICA

**VALUTAZIONE DEL PROGETTO DI PREVENZIONE INCENDI**

COMMESSA

**0820**

PRATICA

**N2**

COMUNE

**PIOMBINO DESE - PD**

SEZIONE

**Unica**

FOGLIO

**22**

MAPPALI

**84**

CODICE ELABORATO

**N2.R1**

OGGETTO

**RELAZIONE TECNICA DI PREVENZIONE INCENDI**

REV.

**0**

DATA

**12/12/2018**

DESCRIZIONE MODIFICHE

**PRIMA EMISSIONE**

RED.

**S21**

VERIF.

**C11**

FIRME PROGETTISTI

FIRME COMMITTENTI

## RELAZIONE TECNICA DI PREVENZIONE INCENDI

### 1. GENERALITA'

#### 1.1 *Intervento in progetto*

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di un nuovo parcheggio e di un'area ecologica a servizio del compendio produttivo di Nuova OMPI s.r.l. e Stevanato Group s.p.a. in Piombino Dese (PD), situato tra via Molinella e via del Vetro in zona periferica del centro abitato di Piombino Dese.

Nell'ambito dell'area ecologica è prevista la realizzazione di un deposito di oli lubrificanti (sia nuovi che esausti) della capacità geometrica complessiva di 18,6 mc. Tale attività, pertanto, è compresa tra quelle previste al punto 12.2.B del D.P.R. 01/08/2011 n. 151.

Legale rappresentante della ditta che esercita l'attività NUOVA OMPI S.r.l. e della ditta proprietaria degli immobili STEVANATO GROUP S.p.a. è il cav. Sergio Stevanato, nato a Venezia il 20/03/1943 Cod. Fisc. STV SRG 43C20 L736J e residente a Venezia CAP 30100 in Vivarini n. 13, tel. 049/9318111 e casella PEC nuovaompi@pec.stevanatogroup.it.

Il progetto di prevenzione incendi è stato redatto dall'Ing. Carlo Formentin dello studio "Formentin e Associati - Studio Tecnico" con sede a Piombino Dese (PD) in Viale della Stazione n° 13, tel. e fax 049/9366860, email stformentin@tin.it e PEC carlo.formentin@ingpec.eu.

Le sedi VV.F. più vicine sono situate a Castelfranco Veneto (TV) e Treviso (TV).

#### 1.2 *Individuazione catastale e localizzazione dell'immobile*

L'area oggetto di intervento è così censita presso l'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Padova, Ufficio Provinciale - Territorio:

Comune di Piombino Dese (PD): N.C.T.: Sezione Unica, Foglio 22, Mappale 84.

La superficie catastale del terreno è di 10.000 metri quadrati.

#### 1.3 *Previsioni urbanistiche*

Attualmente l'area oggetto di intervento, in base al vigente Piano degli Interventi del Comune di Piombino Dese, è destinata a zona agricola di tipo "E".

Il progetto prevede di attuare l'intervento in variante al Piano degli Interventi mediante le procedure previste dalla normativa dello Sportello Unico per le Attività Produttive (art. 8 del D.P.R. n. 160/2010 e art. 4 della L.R. n. 55 del 31/12/2012).

#### **1.4 Proprietà dell'immobile e ditta esercente l'attività produttiva**

La proprietà dell'area oggetto di intervento è della società Stevanato Group S.p.a. con sede legale in Piombino Dese, via Molinella n. 17, che l'ha acquistata con atto di compravendita del notaio Roberto Agostini in data 26 ottobre 2017. L'attività produttiva è esercitata dalla ditta Nuova Ompi S.r.l. con sede legale in Piombino Dese, via Molinella n. 17.

#### **2. Precedenti riferimenti**

Nell'ambito del compendio produttivo di Nuova Ompi S.r.l. e Stevanato Group S.p.a. in Piombino Dese, via Molinella, sono attualmente presenti due depositi di Oli lubrificanti per i quali è stato rilasciato dal Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Padova un parere di conformità del progetto in data 12.08.2004 protocollo n. 13355/04).

L'intervento in progetto, oggetto della presente richiesta di Valutazione del Progetto, prevede la riconfigurazione e collocamento in nuova zona, diversa da quella approvata in precedenza, dell'area ecologica a servizio del compendio produttivo di Nuova OMPI s.r.l. e Stevanato Group s.p.a. e del relativo deposito oli - attività n. 12.2.B.

#### **3. Descrizione dell'area allo stato attuale**

L'area ha una forma approssimativamente a trapezio con le seguenti dimensioni:

- lato ovest di 100,50 metri;
- lato est di 81,14 metri;
- lato sud di 110,20 metri.

A sud confina con i mappali 1358 e 1359, anch'essi di proprietà Stevanato Group spa, destinati a parcheggio. Sugli altri lati (est, nord e ovest) l'area confina con altre proprietà private.

Lungo il lato est l'area è delimitata da un fossato che la separa dalla proprietà limitrofa mentre lungo il lato nord l'area è interessata da una servitù di passaggio posta a cavallo del confine con la proprietà limitrofa.

Nell'angolo nord ovest dell'area c'è un pozzo artesiano per l'approvvigionamento di acqua per irrigazione utilizzato in comune con altre proprietà confinanti.

L'area attualmente è ineditata, priva di sovrastanti fabbricati ed è incolta.

È interessata, nella parte nord-est, da una linea aerea elettrica di media tensione dell'ENEL orientata in direzione NO-SE.

#### **4. Informazioni generali sull'attività Nuova Ompi S.r.l.**

La ditta NUOVA OMPI SRL con sede in Piombino Dese (PD), in via Molinella n. 17 svolge l'attività di produzione di flaconi in vetro ad uso farmaceutico, chimico e cosmetico, di capsule e tubo fiala, e di siringhe in vetro monouso, mediante lavorazioni a fiamma da vetro canna tipo pirex di vari diametri, generalmente compresi tra mm 10 e mm 30. L'Azienda è insediata all'interno di n. 4 fabbricati denominati **Fabbricato A** (progetto approvato in data 23 gennaio

2010 prot. n. 202/2010/40688 e richiesta di valutazione del progetto prot. n.13766 del 3 luglio 2012); **Fabbricato B** (collegato con il fabbricato A a livello del piano primo con una passerella aerea e valutazione del progetto prot. n. 5297 del 23.04.2018); **Fabbricato F** (pratica n. 40688) e **Fabbricato C** (progetto approvato in data 3 marzo 2016 prot. n. 3742/16). È in corso di costruzione un nuovo fabbricato denominato **Fabbricato H** sul lato Ovest del compendio, fronte via Molinella. L'attività lavorativa nelle linee di produzione si sviluppa prevalentemente a ciclo continuo 24 ore su 24 ore per 7 giorni alla settimana su turni diversificati di otto ore ciascuno. Le attività di ufficio, controllo e gestione delle materie prime e del prodotto finito vengono svolte su 2 turni per 6 giorni alla settimana dalle ore 6:00 del lunedì alle ore 12:00 del sabato. Gli impianti vengono normalmente fermati esclusivamente per manutenzioni programmate e per obblighi contrattuali derivanti dalle festività. Il tutto si traduce in circa 10 giorni all'anno di fermo totale dello stabilimento. Nei giorni festivi o durante i riposi settimanali e le ferie tutte le linee di produzione vengono fermate e le linee dei gas metano e ossigeno vengono intercettate esternamente agli immobili, prima dell'ingresso agli stessi, con valvole generali manuali. Nei periodi di chiusura l'attività risulta normalmente presidiata all'interno in quanto operano con continuità le squadre di manutenzione e pulizia. L'Azienda, leader a livello mondiale nel settore della seconda lavorazione del vetro canna per la produzione di flaconi per medicinali e siringhe in vetro monouso, è fornitrice di aziende farmaceutiche e di aziende che operano nel settore della cosmesi. Il rapporto Azienda-cliente (ordine-vendita) si sviluppa normalmente per via telematica. Non è prevista la presenza di persone estranee all'attività negli ambienti di produzione, anche per motivi legati alla riservatezza dei brevetti industriali detenuti. Alla stessa NUOVA OMPI SRL è demandata la gestione dei servizi generali energetici e tecnici dei quali fanno parte le centrali termiche, il gruppo elettrogeno, il deposito di oli lubrificanti, il deposito bombole, il deposito di ossigeno liquido, la centrale di pressurizzazione idrica antincendio e l'impianto antincendio fisso manuale.

L'azienda risulta soggetta a controllo da parte dei Vigili del Fuoco per le seguenti attività:

#### **FABBRICATO A**

- Produzione: attività n. 1.1.C;
- Gruppo elettrogeno: attività n. 49.1.A;
- Centrale Termica: attività n. 74.3.C;
- Centrale Termica EZ FILL: attività n. 74.3.C.

#### **FABBRICATO B**

- Produzione: attività n. 1.1.C;
- Centrale Termica: attività n. 74.3.C;
- Centrale Termica EZ FILL: attività n. 74.3.C.

#### **FABBRICATO C**

- Produzione: attività n. 1.1.C.

## **FABBRICATO F**

- Produzione: attività n. 1.1.C;

## **ATTIVITA' COMPLEMENTARI**

- Deposito Oli: attività n. 12.2.B;
- Deposito Ossigeno: attività n. 5.2.C;
- Cabina di decompressione Gas Metano: attività n. 2.1.B.

L'intero complesso insiste su un'area di circa mq 70.000.

L'area si colloca al margine nord del centro abitato di Piombino Dese ed è definita sul lato est dalla viabilità pubblica di via Molinella, strada comunale che collega il centro di Piombino Dese con la provinciale Scorzè – Castelminio - Resana - Castelfranco Veneto. Lungo il lato nord confina con terreni agricoli; lungo il lato sud con terreni privati e fabbricati con prevalente destinazione residenziale; lungo il lato ovest con aree a futura destinazione industriale. L'intero ambito dell'insediamento produttivo è completamente urbanizzato; parte del terreno in proprietà risulta anche adibito a parcheggio per il personale, con complessivi n. 560 posti auto circa.

L'accesso all'area, su cui insiste l'Azienda, avviene da:

- via Molinella, attraverso n. 2 accessi carrai di cui uno con larghezza di metri 6,50 normalmente riservato al personale direttivo ed agli ospiti esterni ed uno con larghezza di metri 7,00 a servizio del personale dipendente e delle merci. Entrambi sono provvisti di cancelli scorrevoli motorizzati con comando locale e remoto.
- via del Vetro, attraverso n. 2 accessi carrai e n. 1 accesso pedonale, di cui uno con larghezza di metri 12,50 normalmente riservato agli automezzi e relative merci, uno con larghezza di metri 7,00 a servizio del personale dipendente e uno con larghezza di metri 2,50 ciclo-pedonale. Entrambi sono provvisti di cancelli scorrevoli motorizzati con comando locale e remoto.
- strada comunale vicinale (con servitù di transito per le abitazioni limitrofe) attraverso n. 1 accesso carraio con larghezza pari a 5,70 metri con cancello.

## **5. Intervento in progetto**

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di n. 290 posti auto avente una superficie di 6420 metri quadrati e di un'area denominata "area ecologica" destinata al deposito temporaneo dei materiali di scarto (prevalentemente vetro) prodotti nell'ambito del compendio produttivo Nuova OMPI e Stevanato Group. All'interno dell'area ecologica è previsto un deposito di oli nuovi ed esausti (quantità complessiva 18.6 mc) e di una costruzione prefabbricata destinata a guardiana con relativi servizi igienici e locali accessori.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di una rete di scarico delle acque meteoriche comprendente un bacino di laminazione di 560 metri cubi (superficie di circa 940 metri quadrati) in grado di garantire l'invarianza idraulica dell'area oggetto di intervento. La rete di scarico

comprende l'impianto di trattamento delle acque di prima pioggia e un disoleatore. Inoltre è previsto un impianto di illuminazione per tutta l'area, sia del parcheggio che dell'area ecologica.

### 5.1 Parcheggio

Il progetto prevede la sistemazione a parcheggio della maggior parte dell'area (parte ovest, parte centrale e porzione nord-est dell'area). Gli stalli (posti auto), delle dimensioni di 2,50 m per 5 metri, sono disposti a pettine in file orientate da nord a sud e servite da corsie di manovra della larghezza di 6 metri. Le file degli stalli sono delimitate alle estremità da cordonate e sono separate tra loro da cunette in calcestruzzo "alla francese".

La pavimentazione del parcheggio sarà di tipo semi-permeabile e sarà così realizzata:

- strato di terreno stabilizzato a calce, o a calce e cemento, per uno spessore di 40 cm;
- strato di 20 cm di misto granulometrico stabilizzato;
- strato di 10 cm di pietrischetto.

Saranno realizzati con la medesima pavimentazione sia le corsie di manovra che gli stalli.

La raccolta delle acque meteoriche avverrà in corrispondenza della cunetta in calcestruzzo dove saranno disposte le caditoie. Lungo le cunette in calcestruzzo saranno disposti anche i lampioni dell'impianto di illuminazione e gli idranti dell'impianto antincendio. L'accesso al parcheggio avverrà tramite due rampe carrabili sul lato Sud, con pendenza non superiore al 15%, che metteranno in comunicazione il parcheggio esistente con quello nuovo. Le due rampe saranno pavimentate in asfalto.

### 5.2 Area ecologica

L'area ecologica sarà ubicata nella parte sud-est nell'ambito di intervento e avrà una forma rettangolare delle dimensioni di circa 59 x 32 metri, con i lati maggiori orientati in direzione nord-sud. La pavimentazione dell'area ecologica sarà di tipo impermeabile, in asfalto, e sarà così realizzata:

- strato di terreno dello spessore di circa 40 cm stabilizzato a calce, o a calce e cemento;
- strato dello spessore di 20 cm di misto granulometrico stabilizzato;
- strato di binder di 7 cm;
- strato di usura dello spessore di 3 cm.

All'area ecologica si accederà mediante una specifica rampa, con pendenza non superiore al 10 %, separata da quelle a servizio del parcheggio, compresa all'interno del perimetro degli stabilimenti di Nuova OMPI. A tale scopo il percorso che metterà in comunicazione l'area ecologica con gli stabilimenti produttivi verrà recintato e separato dalle aree destinate a parcheggio.

Come già accennato in precedenza, all'interno dell'area ecologica, oltre ai contenitori per la raccolta dei materiali di scarto, depositi oli e una costruzione prefabbricata destinata a guardiania, con relativi servizi e locali accessori.

Tutto il perimetro dell'area ecologica, tranne la rampa di accesso, sarà recitato con una recinzione di 2 metri di altezza, costituita da uno zoccolo in calcestruzzo di 50 cm sormontato da una rete metallica sostenuta da paletti, anch'essi metallici.

Anche l'area ecologica sarà illuminata da lampioni disposti su tutto il perimetro, dello stesso tipo di quelli del parcheggio. La pavimentazione dell'area ecologica sarà realizzata con adeguate pendenze per far defluire le acque meteoriche nelle caditoie della rete di scarico per il successivo trattamento nell'impianto di prima pioggia, in comune con la rete di scarico del parcheggio.

### **5.3 Rete di scarico delle acque meteoriche**

La rete di scarico delle acque meteoriche sarà realizzata in modo da garantire l'invarianza idraulica nell'ambito di intervento. La rete sarà realizzata con tubazioni in calcestruzzo sovradimensionate, del diametro di 60 cm, in grado di costituire una parte del volume di invaso per la laminazione delle acque meteoriche. La rete di scarico comprende anche l'impianto di trattamento delle acque di prima pioggia, sia di quelle provenienti dal parcheggio sia di quelle dell'area ecologica. Lo scarico avverrà nel fossato (corso d'acqua superficiale) lungo il lato ad est dell'area, mediante un pozzetto di laminazione (manufatto di controllo dello scarico) che limiterà la portata delle acque scaricate. Per la laminazione delle acque meteoriche, oltre all'invaso costituito dal sovradimensionamento delle tubazioni di scarico, è prevista la realizzazione di un bacino di accumulo a ridosso del confine ovest dell'area. Il bacino occuperà un'area di circa 940 metri quadrati e avrà un volume di 560 metri cubi. Il bacino sarà realizzato sopra il livello della falda freatica e pertanto sarà normalmente asciutto e vuoto.

### **5.4 Impianto di illuminazione**

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto di illuminazione esterna, sia per il parcheggio che per l'area ecologica. L'impianto sarà costituito da punti luce realizzati con pali metallici di 7 metri di altezza e da apparecchi a led, doppi sui pali in posizione centrale e singoli sui pali in posizione perimetrale. I pali saranno fissati alla base su plinti in cemento armato dotati di pozzetto di ispezione. La rete sarà collegata all'impianto di illuminazione del parcheggio esistente a sud.

### **5.5 Altri impianti e infrastrutture**

Oltre alla rete di scarico delle acque meteoriche e all'impianto di illuminazione sopra descritti il progetto prevede l'esecuzione anche di ulteriori impianti e sottoservizi:

- impianto idrico antincendio;
- impianto di distribuzione dell'energia elettrica per l'alimentazione dei macchinari e delle altre attrezzature dell'area ecologica, dell'impianto di trattamento dell'acqua di prima pioggia, del box degli uffici, di eventuali motorizzazioni dei cancelli, di eventuali pompe

e/o autoclave a servizio del pozzo artesiano, di prese elettriche nell'ambito del parcheggio;

- rete di fognatura per lo scarico dei servizi igienici della costruzione prefabbricata da adibire ad uffici;
- rete idrica per irrigazione delle aiuole e dell'area verde del bacino di laminazione;
- rete telefonica a servizio del box uffici dell'area ecologica;
- rete di trasmissione dati per l'ufficio dell'area ecologica e per eventuali altri apparecchi;
- canalizzazioni per eventuali servizi ausiliari e/o altri impianti (videosorveglianza, ecc.).

Tutti gli impianti sopra citati verranno collegati alle reti esistenti nell'ambito del parcheggio a sud e/o nell'ambito dell'area produttiva di Nuova OMPI.

## 5.6 Recinzioni

A delimitazione dell'area di intervento (parcheggio e area ecologica) è prevista la realizzazione di nuove recinzioni sui lati ovest, nord ed est. Sarà inoltre realizzata una recinzione su tutto il perimetro dell'area ecologica per separarla dal parcheggio. La recinzione sul lato ovest dell'ambito di intervento sarà realizzata lungo il confine con la proprietà limitrofa. Sul lato nord la recinzione sarà arretrata di 2 metri rispetto al confine di proprietà per lasciare libera la servitù di passaggio. Su tale lato della recinzione verranno inoltre realizzati due cancelli carrabili per accedere alla servitù di passaggio. Sul lato est dell'ambito di intervento la recinzione sarà realizzata arretrata rispetto al confine di proprietà, lungo il ciglio del fossato.

Le recinzioni avranno una altezza di 2 metri e saranno costituite da uno zoccolo in calcestruzzo alto 50 cm con sovrastante rete metallica plastificata retta da paletti metallici.

## 6. DEPOSITO OLI

### 6.1 Descrizione generale

Il deposito oli da realizzare all'interno dell'area ecologica sarà costituito da:

- un box metallico delle dimensioni in pianta di circa 4 m per 9,5 metri nel quale viene stoccato oli o nuovo in fusti metallici da 200 litri;
- due container di sicurezza per lo stoccaggio di fusti, taniche e cisternette contenenti oli esausti.

### 6.2 Capacità e classificazione del deposito

Gli oli stoccati presso il deposito in esame sono oli lubrificanti sintetici utilizzati per i macchinari delle linee produttive di Nuova Ompi.

Le quantità totali di olio stoccato sono le seguenti:

- deposito olio il nuovo: 4,6 metri cubi;
- deposito olio esausto: 14 metri cubi;

In totale la quantità di olio nuovo ed esausto complessiva di 18,6 metri cubi.



Gli oli in deposito, sia quello nuovo che quello esausto, sono da classificarsi della categoria C definita dal D.M. 31 luglio 1934 (oli minerali combustibili, nonché liquidi, aventi un punto di infiammabilità da oltre 65°C sino a 125°C compreso; ed oli minerali lubrificanti, nonché oli minerali bianchi, con un punto di infiammabilità superiore a 125°C).

Il deposito, sempre ai sensi del decreto ministeriale 31 luglio 1934, è da considerarsi di 9a classe (depositi di oli combustibili con serbatoi fuori terra o interrati, o magazzini di merce imballata; capacità totale da 25 a 1.000 mc).

### **6.3 Ubicazione e distanze**

Il deposito è ubicato su spazio aperto nell'ambito dell'aria ecologica, nell'angolo sud ovest della stessa. I container e il box nei quali sono stoccati i contenitori di olio hanno accesso direttamente da spazio aperto. Area ecologica è completamente delimitata da una recinzione e l'ingresso alla stessa avviene solo dall'interno del perimetro del compendio produttivo di Nuova Ompi. Il compendio produttivo di Nuova Ompi – Stevanato Group è a sua volta recintato su tutto il perimetro e gli accessi sono costantemente controllati e sorvegliati. Il deposito osserva le seguenti distanze di sicurezza:

- zona di protezione (distanza minima tra il deposito e la recinzione dell'area) non inferiore a 1,50 metri
- distanza di rispetto tra il deposito e i fabbricati esterni non inferiore a 3,00 m;
- distanza di rispetto dalla ferrovia non inferiore a 20 metri;
- distanza da linee elettriche aeree non inferiore a 6 metri.

### **6.4 Caratteristiche costruttive**

#### **6.4.1 Deposito olio nuovo**

L'olio nuovo è contenuto in fusti metallici, della capacità ciascuno di 200 litri, disposti su scaffali e rastrelliere metalliche poste su un pavimento in grigliato metallico con sottostante bacino di contenimento in lamiera metallica impermeabile.

Il volume complessivo dell'olio nuovo in deposito è di 4.6 mc.

La capacità del bacino di contenimento è superiore alla metà della capacità complessiva del deposito.

Il tutto è protetto da un box delle dimensioni in pianta di 4 m per 9,50 metri.

Il box ha struttura metallica, tamponamenti laterali in lamiera metallica grecata e copertura in lamiera metallica grecata.

#### **6.4.2 Deposito oli esausti**

Gli oli esausti sono contenuti in taniche e cisternette stoccate all'interno di due container di sicurezza delle dimensioni in pianta di 2.00 x 5.00 metri e di 2.00 per 7,20 metri.

Il volume complessivo dell'olio esausto in deposito è di 14 metri cubi. I container sono costituiti da un telaio portante in acciaio e da piastre strutturali direttamente appoggiate al suolo.

Le pareti sono in pannelli metallici coibentati di tipo "sandwich". La copertura è piana ed è realizzata anch'essa in pannelli metallici coibentati di tipo "sandwich". Il pavimento è in grigliato metallico. Alla base i container sono dotati di vasca di sicurezza realizzata in acciaio al carbonio, a perfetta tenuta stagna. La capacità della vasca di contenimento è dimensionata in base alla quantità di olio stoccato (superiore della meta della capacità complessive del deposito). I container sono dotati di apertura di aerazione naturale di dimensioni non inferiori a 1/30 della superficie in pianta.

### **6.5 Accessi**

Accesso all'area del deposito avverrà mediante una rampa carrabile della larghezza di 6 metri, avente una pendenza massima non superiore al 10%.

Il box e i container nei quali sono stoccati i contenitori degli oli, hanno aperture di accesso direttamente verso l'esterno, a mezzo di portoni di materiale incombustibile.

### **6.6 Impianti elettrici**

Impianti elettrici e di messa a terra nell'ambito dell'area del deposito saranno realizzati in conformità alla legge 186/1968 e secondo le vigenti norme CEI. La conformità degli impianti elettrici sarà a testata secondo le procedure previste dal D.M. n. 37/2008.

### **6.7 Mezzi di estinzione degli incendi**

Il deposito oli sarà dotato di quattro estintori portatili a polvere da 6 kg di capacità estinguente non inferiore a 34A - 233B - C. Gli estintori saranno di tipo omologato e saranno uniformemente distribuiti nei pressi del deposito. Gli estintori saranno ubicati in posizione facilmente accessibile e visibile e saranno segnalati mediante appositi cartelli.

### **6.8 Segnaletica di sicurezza**

In prossimità del deposito sarà installata una segnaletica di sicurezza conforme al D.Lgs n. 81/2008 con indicato, in particolare:

- divieto di ingresso a persone non autorizzate;
- divieto di fumare;
- divieto di usare fiamme libere;
- ubicazione degli estintori;
- ubicazione dell'interruttore generale di energia elettrica;
- istruzioni sul comportamento da tenere in caso di emergenza;
- i recapiti telefonici da contattare in caso di emergenza.

## 6.9 Gestione della sicurezza

La gestione della sicurezza antincendio durante l'esercizio dell'attività deve prevedere almeno:

- la pulizia dei luoghi ed ordine per ridurre la probabilità di innesco di incendi (es. riduzione delle polveri, dei materiali stoccati scorrettamente o al di fuori dei locali deputati, ecc.);
- il controllo e la manutenzione regolare dei sistemi, dispositivi, attrezzature e degli impianti rilevanti ai fini antincendi;
- la gestione dei lavori di manutenzione;
- la formazione ed informazione del personale ai rischi specifici dell'attività, secondo la normativa vigente.

Il Tecnico  
*ing Carlo Formentin*